El Liberal

DIARIO DEMOCRÁTICO DE MENORCA.

PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.

En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

NO SE VENDEN NÚMEROS SUELTOS.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas

En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO II. — Mahon, jueves, 24 de Agosto de 1882. — N.º 348.

NUESTRA MARINA DE GUERRA

Continúa la prensa el exámen de las condiciones de nuestra marina de guerra y un diario ministerial publica un extenso artículo en el que declara absolutamente inútiles casi todos nuestros buques, sin exceptuar á las fragatas acorazadas *Zaragoza*, *Numancia*, *Vitoria* y *Sagunto* que datan de los años 62, 63, 65 y 69 respectivamente, y que declara viejos, débiles en sus corazas, de escasísimo andar, y sin ninguno de los perfeccionamientos que, en pequeños motores, ametralladoras, artillado, luces eléctricas, torpedos y medios de defenderse de ellos llevan hoy hasta los barcos de cuarto y quinto órden.

Era generalmente sabido que la mayor parte de los buques de que consta nuestra armada deberian ser desechados por inútiles para el servicio que requiere y las eventualidades á que en un momento dado pudiera tener que hacer frente una nacion de extensas costas como la nuestra, y con importantes posesiones en Asia y en América.

Pero el cuadro que traza el diario ministerial es tan sombrío, tomando uno por uno los grupos de buques de nuestra armada, que bien merece que nos hagamos cargo de él, no precisamente porque presente gran cosa de nuevo, sino por verle en las columnas de un diario tan adicto á la situacion.

Dias atrás, al recoger unos apuntes de la prensa sobre nuestra marina habíamos tomado de un colega el dato de que España gasta 53 millones en su presupuesto de marina, mientras que Italia gasta 47 y tiene 17 buques acorazados. La cifra, cuya cita no tuvimos entónces tiempo de evacuar, no es exacta en lo que respecta á nuestro presupuesto de marina, que asciende para 1882-83 á 36 millones de pesetas, salvo los créditos supletorios y créditos extraordinarios que puedan venir despues como en otros ejercicios ha ocurrido.

Pero aún con la misma cifra de 36 millones, la comparacion con la marina de guerra italiana, es harto dolorosa y mucho más precisando los detalles que precisa el diario ministerial. Los 17 buques acorazados de Italia entre los que se cuentan el *Dándalo* y el *Duilio* con cañones de 80 y 100 toneladas, más las tres fragatas acorazadas cuyas quillas están ya puestas, contrastan harto lamentablemente para nosotros con nuestra armada, de la que los buques que la opinion general consideraba como buenos aún, la *Vitoria* y la *Numancia* son declarados por el diario ministerial *viejos, débiles en sus corazas, de escasísimo andar* y de todo punto insuficientes en su armamento.

Pasa luego nuestro colega á las fragatas de madera, *Gerona*, *Almansa*, *Navas de Tolosa*, *Concepcion*, *Lealtad* y *Cármen*, y respecto á este punto hasta, en efecto, ver sus fechas de construccion para juzgar lo que pueden valer, sin contar los años que pasaron de grada como tan á menudo sucede en nuestros arsenales.

La *Navas de Tolosa* cuenta hoy 17 años de edad, la *Gerona*, la *Almansa* y la *Cármen* 21, la *Lealtad* 22, y la *Concepcion* 24.

Sabido es, dice nuestro colega, que la vida de los barcos de madera es de unos veinte años; esto no es exacto en absoluto, y depende de las condiciones de construccion y materiales en ella empleados. Hay muchos buques de madera de la marina mercante—pocos ya en la nuestra—que tienen 12, 13 y hasta 15 años de primera letra, ó 3|3 1. 1, en el registro *Veritas*, á lo cual hay que añadir despues la segunda letra y su prórroga, antes de pasar á tercera clase, medianos ó dudosos. Pero estos buques no han estado seis, ocho ó mas años en astillero, como ha sucedido no pocas veces en nuestros arsenales, en grada descubierta, á la intemperie, resultando que las maderas de varengas, genoles y ligazones, aritos, y demás tienen que hallarse ya en no muy buen estado cuando el buque es botado al agua.

En cuanto á la corbeta *Doña María de Molina*, que ahora enviamos al canal de Suez, el diario ministerial afirma que aunque solo cuenta 11 años desde que fué botada al agua, tiene realmente 16, y la prueba de que no puede hallarse en buen estado es que ha habido que sacarla mas de la mitad de su artillería *porque se hundian sus cubiertas*, además carece de espolon, anduvo en las pruebas siete millas y hoy seguramente andará menos.

En cuanto á los tres cruceros de madera *Aragon*, *Castilla* y *Navarra*, el primero aunque con no pocos defectos, es de buena marcha, pero nació ya con media vida por los años pasados en grada, y otro tanto acontecería con el *Castilla* y el *Navarra* y están además léjos de sostener la comparacion con otros de su clase como el *Conues Curaçoa* y otros extranjeros, de casco de acero, inclusas las cubiertas y provistos además de diez poderosos cañones, ametralladoras en las cofas, espolon reforzadísimo, andar de 15 millas y facultades de evolucion excepcionanales, que conviertén al buque mismo en un arma poderosa y terrible.

Renunciamos á seguir el diario ministerial en las calificaciones aún más desconsoladoras de los cruceros de segunda clase, de los de tercera, salvo el *Velasco* y el *Gravina*, recien construidos en Inglaterra, de nuestras catorce goletas, no solo inútiles, sino faltas de condiciones militares y marineras cuando eran nuevas, de nuestros trasportes, algunos de los cuales en cuatro carenas han duplicado el precio de cóste, y otros detalles por demás lamentables.

El diario ministerial promete seguir estos estudios.

Nosotros le recomendamos este punto: el presupuesto de marina es, como hemos dicho para 1882-83 de 36 millones de pesetas.

¿Qué parte de este presupuesto se emplea en material flotante ó sea en construccion de buques? Doce tres cuartos millones, de los cuales casi cinco milones son de jornales de maestranza eventual.

El resto hasta los 13 1|2 millones se distribuye como sigue: armamentos, un millon; artillería 1 1|2; material de ingenieros 1 1|2, obras nuevas en construccion: cruceros *Castilla*, *Navarra*, *Alfonso XII*, *Reina Mercedes* y *Reina Cristina*, 2 3|4 millones, buques y guarda-costas, 1|2 millon; material de torpedos, 3|4 millon. ¡Dos y tres cuartos millones en un año para cinco cruceros! A este paso sucederá con el *Alfonso XII*, *Reina Mercedes* y *Reina Cristina* como con el *Aragon* ya terminado, y el *Castilla* y el *Navarra* sin terminar; pasarán años y años en grada, y cuando sean botados al agua tendrán ya solo media vida.

¿No podria el diario ministerial profundizando algo más, ver cómo con un presupuesto de 36 millones sólo resulta esa cantidad para buques en construccion?

Ya que tan triste cuadro hace del material flotante de nuestra marina de guerra, bien podria nuestro colega examinar los diferentes capítulos del presupuesto de marina y ver lo que se podria tomar de ellos para destinarlo á construccion de buques nuevos. Seria un estudio harto interesante, que recomendamos tambien á la junta nacional, y comision de propaganda de la prensa, para el fomento de nuestra marina de guerra.

(El Liberal.)

CRÓNICA NACIONAL

De *El Porvenir*:

Un periódico mestizo ha dado cuenta de la cantidad á que ha subido el coste de los cinco banquetes dados por la empresa Donon al Sr. Albareda, y un periódico canovista pone al lado de la noticia las de las calamidades que afligen al país.

Otro periódico independiente comenta la noticia y dice que á los franceses no les importan nuestras calamidades, pero sí nuestros ferro-carriles, que son verdaderas *minitas* para ellos.

Otro diario ministerial recuerda que esas *minitas* se las adjudicaban á los franceses los conservadores.

Por último, *El Popular* toma acta de estas apreciaciones, y de ellas deduce:

«1.º Que si los conservadores regalaron minitas á los franceses, ó sea, en términos más claros, á M. Donon, los fusionistas consienten y toleran que dichas minitas continúen en poder de los mismos.

2.º Que el Sr. Sagasta, miembro del consejo de administracion de las minitas, nada ha hecho, como presidente del Consejo de ministros, para rescindir semejante *regalo*.

3.º Que *La Iberia* no niega que se hayan gastado *doscientos mil reales* para que el Sr. Albareda pueda ver las obras del ferrocarril del Noroeste bajo una agradable digestion.

Y 4.º Que no negamos el aserto, puesto que las minitas pueden ofrecer banquetes á lo Sardanápalo, en tanto que el país está muriéndose de hambre.»

Nosotros podemos añadir otras deducciones.

5.º Que habiendo espirado el segundo plazo en que la empresa del Noroeste debe haber invertido en obras *diez y nueve* millones de pesetas, no sabemos si esto se ha realizado, á pesar de las excitaciones hechas al ministerio de Fomento por varios periódicos.

Y 6.º Que precisa conocer si el contrato se ha cumplido, ó si, por falta de cumplimiento, se halla el *agasajado* ministro de Fomento dispuesto á decretar la rescision.

Ha llovido en la Cerdaña con alguna abundancia. Con tal motivo, parece haberse reanimado el abatido espíritu de aquellos habitantes, que comenzaban á mirar agostados sus campos por la pertinaz sequía.

Se habla en Sevilla de la fuga de un funcionario público que residia en una ciudad de aquella provincia, dejando un alcance de millon y medio de reales en perjuicio del más importante establecimiento de crédito de España.

Se ha celebrado el domingo último en Calanda el aniversario de los 43 nacionales que el feroz y sanguinario cabecilla carlista Cabrera, nombrado capitan general por D. Alfonso, asesinó en un dia de San Lorenzo de la pasada guerra civil de los siete años.

Presidió el duelo uno de los compañeros que pudo escapar del Ballestar.

La ceremonia fué imponente y la concurrencia numerosa.

Es tan grande la emigracion de gentes de la parte de Campos, Barbastro, Tamarite y del alto Aragon á Francia, que el prefecto de un departamento ha dado órdenes severas contra esos desgraciados, á quienes la miseria les obliga á dejar su país.

Hace tres ó cuatro dias, segun asegura una carta de Pau remitida á un diario de Zaragoza, veinticinco emigrantes fueron detenidos y castigados á dos dias de detencion, por el *grave delito* de pedir limosna mientras encuentran trabajo.

Dicen de Jerez que en el lunes último rodearon veintiun hombres la casa del cortijo de Tabajete, pidiendo pan al casero. Este quiso dar á cada uno dos hogazas; pero no se contentaron con tan poca cantidad, y permanecieron allí hasta que les fueron allí hasta, que les fueron dadas seis hogazas á cada uno, que eran las que exigian.

De nuestro colega *El Dia*:

«Hemos seguido con toda la atencion que el caso merece las noticias, ya oficiales, ya particulares, lo mismo ajenas que propias, que pintan la triste situacion de los braceros de algunas provincias de Andalucía.

Señalado el mal, hemos de añadir que han conferenciado largamente, para ponerle remedio, los ministros de la Guerra y de Gobernacion.

¿Qué acuerdo ha recaido? Sólo se sabe que se trata de enviar á Jerez un escuadron de caballería, que, seccionado, recorra los campos.

¡Será para espantar el hambre!»

O á los hambrientos, con objeto de que no molesten. ¿Qué necesidad hay de estar oyendo esa cantilena?

El duque de la Torre conserva sus relaciones de siempre con D. Práxedes Mateo Sagasta. Pero no está en igual cordialidad con el presidente del Consejo de ministros, de quien se han separado los hombres más significados del partido constitucional, por ver defraudadas justas esperan-

zas, á que venia obligado el Sr. Sagasta.

El duque se vá á la izquierda, por lo visto, ó á la derecha; pero decididamente se separa del señor Sagasta.

Puede ser que D. Práxedes diga: general por general, bien estoy por hoy con D. Arsenio.

En Málaga, el juez de primera instancia de la Alameda, al entrar en la sala de audiencia, accediendo á los deseos de un preso que queria hablarle á solas, vióse acometido por aquel; pero gracias á la energía del funcionario judicial no tuvo consecuencias la agresion. Un soldado de la guardia entró en la estancia, y poniendo el fusil al pecho del preso, logró reducirlo.

Dice *El Cronista*:

«Segun afirma un colega disidente, en Setiembre próximo será reprobado el gobierno por torpe.

Si llega el caso, será por algo mas que por torpe.»

¡Mas que por torpe!

Vamos, por ser una situacion con apéndices á lo Posada Herrera, elevados á la quinta potencia.

Varios vizcainos del interior de la provincia tratan de disputar al marqués de la Torrecilla los vínculos de Mújica y Butron, por suponerse con preferente derecho á ellos. El número de los pretendientes se eleva á 50, entre los que se cuenta al padre del ex-jesuita Goiriena. La demanda se ha entablado ya ó va á entablarse en breve en los tribunales de Madrid, estando encargado de la defensa de aquellos el jefe del partido carlista.

En el mes de setiembre, cuando se reuna el Consejo de Estado; el ministerio de Fomento le pedirá autorizacion para el crédito de noventa mil duros con destino á la exposicion de minería que se verificará en Abril del próximo año.

Correo de hoy

Madrid, 22.—El vapor correo *Antonio Lopez* ha llegado hoy á Santander llevando á bordo 138 pasajeros oficiales y 115 particulares sin novedad.

Madrid, 22.—Se ha firmado el nombramiento del señor Tomé para el cargo de director general de contribuciones.

Maceo será conducido á las islas Chafarinas.

En el Consejo de ministros que se celebrará el viernes en la Granja bajo la presidencia de S. M. el Rey, se tomarán acuerdos definitivos acerca de la ocupacion del canal de Suez por Inglaterra.

SS. AA. las infantas han salido de la Granja en direccion á Comillas, á donde llegarán mañana en compañía de la Reina D.ª Isabel. El mismo dia regresará á la Granja S. M. el Rey.

D. Venancio Gonzalez se halla ya restablecido.

El marqués de Neyra está atacado de enajenacion mental. Se le conducirá al manicomio del doctor Ezquerdo.

Esta tarde marchará á la Granja el conde de Xiquena.

Madrid, 22.—La mayor parte de los periódicos reprueban la ocupacion del canal de Suez por los ingleses, diciendo que la culpa es de Europa que lo consiente. Creen que ninguna nacion opondrá su veto; reservándose todas repartirse el botin cuando llegue el momento de la liquidacion.

Madrid, 22.—Se cree que la *Concordia* entrará en el Canal de Suez para reemplazar á la *Cármen*.

Es probable que los ingleses permitan el paso por el canal á los vapores-correos despues que hayan ocupado los puntos estratégicos. Los ingleses se fortifican estableciendo una línea de defensa que ponga á cubierto el canal contra cualquiera tentativa del enemigo. Se teme que los arabistas corten los canales de agua dulce.

Madrid, 22.—Correspondencias de Viena confirman que los rusos organizan en el Cáucaso un ejército de 100.000 hombres.

Los árabes empleados en la carga y descarga en el canal de Suez se niegan á trabajar desde que lo ocupan los ingleses.

Madrid, 22.—S. M. el Rey ha regresado á Comillas.

La Reina Doña Isabel ha llegado á Irun continuando su viaje á Comillas.

Continúa creciendo el rio Segura.

Madrid, 22.—Se atribuye importancia á la conferencia de los Sres. Sagasta y general Serrano en Bayona.

Los españoles del canal de Suez se limitarán á observar la misma conducta que los buques de las demás potencias.

Madrid, 22.—El Comandante de la *Cármen* telegrafía que se halla restablecida la navegacion por el canal para los buques mercantes.

Madrid, 22.—La *Gaceta* publica un decreto declarando en vigor desde el dia primero del entrante setiemere, el acuerdo relativo al peso y medida de los paquetes de muestras de comercio que se cambien por el correo entre España y Francia.

Publica tambien varios indultos y una Real órden disponiendo que se encargue nuevamente de la Direccion de Establecimientos penales el señor Mansi.

Madrid, 22.—Se han adoptado enérgicas disposiciones para impedir el juego en Andalucía, Valencia y en San Sebastian.

El municipio de Madrid ofrece trabajo á mil jornaleros.

Dícese que el Gobierno en vista del incalificable atentado cometido por Inglaterra, ha ordenado al comandante de la fragata *Cármen*, que proteja el paso de nuestros buques mercantes por el Canal de Suez, sea cual fuere la oposicion que á su paso se hiciere.

Madrid, 22.—Con referencia á noticias oficiales se dice que Arabi ha rechazado á los ingleses en toda la línea, anegando una gran extension de terreno, con rotura de los canales de agua dulce.

Añádese que los buques de guerra rusos, franceses é italianos anclados en Ismailia, han abandonado el puerto con rumbo desconocido.

Madrid, 22.—Mr. de Lesseps es esperado en Marsella.

Se ha ordenado por el gobierno á los buques españoles estacionados en el Canal, que observen la misma conducta que los de las demas naciones.

Han conferenciado extensamente en Bayona los Sres. Serrano y Sagasta.

La reina Isabel ha llegado á Comillas.

Paris, 22.—*Lóndres.*—El *Morning Post* dice que lord Granville, en despacho de 20 de este mes, ha puesto en conocimiento de las potencias haber principiado las hostilidades en Egipto y les da seguridades sobre las intenciones de Inglaterra respecto de la resolucion de la cuestion egipcia.

Paris, 22.—El nuncio de Su Santidad monseñor Czacki ha sido nombrado gran cruz de la Legion de Honor.

Port-Said.—Un telégrama de M. de Lesseps de fecha de 21 dice que siendo un hecho consumado el desembarco de los ingleses en Port-Said y en Ismailia y habiendose establecido un *modus vivendi* que permita el funcionamiento regular del tránsito, este se restablecerá muy en breve.

La seguridad individual es completa.

Segun noticias de la Siria, la situacion parece haberse mejorado, y aunque se ha notado alguna agitacion en Adalia y en Jafa, no ha ocurrido desórden alguno formal.

Paris, 22.—Los periódicos rusos dicen que la política de Bismark hace inevitable un próximo reparto de Turquía.

Paris, 22.—*Alejandría.*—En un nuevo decreto del khedive se ordena á las autoridades egipcias que obedezcan al general Wolseley, el cual, dice el decreto, ha venido á restablecer el órden y la tranquilidad.

Es inexacto que Arabi haya retirado sus tropas pues continúa fortificando sus posiciones.

Trípoli, 21.—La tribu de Ouled Soliman que se halla actualmente en Benghazi se prepara á ayudar á Arabi-bajá.

Paris, 22.—*Port-Said.*—La Compañía ha vuelto á encargarse de la direccion. Parece que se ha arreglado la disidencia entre ella y los generales ingleses.

Lóndres.—Dice un telégrama de Ismailia que publica el *Daily News:* «El general Graham ocupó ayer á Nefiche. Ha llegado el general Wolseley. Han desembarcado muchas tropas.»

Telegrafían de Port-Said al *Daily Telegraph:* «Rachid-Bajá y Mahamoud Samy tienen 25,000 hombres en Telekebir y de ellos 11,000 son tropas regulares.»

Paris, 22.—Los ingleses ocupan á Kantara. Se han encontrado muchos cadáveres de árabes en Nefiche.

Se ha confirmado la noticia de la prision de Mahmoud-Effendi.

El almirante Sullivan ha reemplazado al almirante Hoskins en el mando de las fuerzas navales en Port-Said.

Los ingleses han cortado el telégrafo entre el Cairo y Constantinopla.

Alejandría.—Todos los dias llegan refuerzos. Continúan los combates de artillería en Ramleh.

Madrid 23.—Un telégrama oficial de Manila recibido anoche participa el fallecimiento, á causa del cólera, de todos los empleados europeos en Ilvillo. En la capital ocurren veinte defunciones diarias entre la poblacion insular y ninguna entre los europeos.

Confirmase el restablecimiento de la navegacion por el canal.

Los ingleses han impuesto por condicion no entorpecer las operaciones de los buques de guerra; los empleados del canal han vuelto á sus puestos.

Mr. de Lesseps se dispone á marchar á Francia.

La Gaceta publicará hoy una órden de la direccion de Sanidad, declarando súcias y sometiendo á rigurosa cuarentena las procedencias de Manila, donde se ha declarado oficialmente el cólera.

Madrid, 23.—Un telégrama oficial de Port-Said dice que la navegacion por el Canal está expedita para toda clase de buques.

Continúan desembarcando las tropas inglesas en Ismailia.

Paris, 23.—El *Daily News* ha recibido un telégrama de Ismailia en que se dice que ayer hubo una accion cerca de Serapeum entre una columna de highlanders y las tropas de Arabi. Estas huyeron en direccion del norte perdiendo cien hombres y cuatro cañones. La pérdida de los ingleses es de dos muertos y cinco heridos.

Habla un corresponsal inglés en Berlin:

«Un diplomático aleman que ocupa una posicion muy elevada, me hace saber que el gobierno aleman pasa las mayores fatigas para disipar toda mala inteligencia, con motivo de su actitud durante la crísis egipcia.

Desde el principio de esta crísis, el príncipe de Bismark ha reconocido la necesidad que tiene Inglaterra de conservar á todo precio su influencia y su prestigio en Ejipto.

El canciller está convencido de que Mr. Gladstone no se servirá del poderío inglés en Ejipto para lesionar los intereses legítimos de otras potencias. Las instrucciones á los representantes de Alemania en Constantinopla les han hecho comprender, desde el principio, que el trabajo de Alemania y su influencia sobre el sultan debian consistir en producir una buena inteligencia entre Inglaterra y Turquía.»

En las esferas militares prusianas se siguen los acontecimientos de Ejipto con la mayor atencion.

Ningun oficial prusiano asistirá á las operaciones militares en Ejipto, y se dice que el gobierno inglés no parece dispuesto á conceder permisos de esta clase á los oficiales extranjeros.

Habla ahora otro corresponsal; el del *Times*:

«Se anuncia oficialmente que el gobierno aleman piensa publicar una serie de notas diplomáticas, que dejan ver clara su actitud.

El príncipe de Bismark ha sido siempre de opinion de que ningun gabinete inglés hubiera podido adoptar una política egipcia distinta de la de Mr. Gladstone. Por otra parte, el canciller aleman se ha esforzado siempre en contener las exigencias de Inglaterra, y en llevar á Turquía á una política prudente y moderada.

Por su actitud, el gobierno aleman ha conseguido establecer una buena inteligencia entre Inglaterra y Turquía, respecto á la cooperacion de sus tropas, y al obrar así ha contribuido á la conservacion de la paz europea, ó al ménos á la localizacion de la guerra.»

BOLSA DE BARCELONA

Cambios corrientes del 22 del actual

EFECTOS PÚBLICOS	DINERO	PAPEL
Consolidado exterior	30'40	30'50
Tits. provisionales del 4 p°/o .	79'75	80'25
ACCIONES		
Banco de Barcelona.	96'25	96'75
Catalana general de Crédito. .	138'00	139'00
Crédito Mercantil	79'40	79'60
Banco de Cataluña.	36'25	36'60
Ferrocarril de Almansa. . . .	210'00	211'00
OBLIGACIONES		
Empréstito provincial. . . .	00'00	00'00
Ferrocarril Norte de España. .	66'00	66'50
Id. Almansa.. . . .	52'50	52'75
Compañía Trasatlántica. . . .	101'60	101'75
CAMBIO		
Sobre Lóndres á 90 d. fecha. .	47'20	00'00

MAHON

Ya escampa.—«El Diario de Ciudadela» recibido hoy, nos da cuenta de haberse presentado al Ayuntamiento de aquella ciudad don Bartolomé Coll, para notificarle su comision ejecutiva por las cantidades de que en números anteriores

hemos dado cuenta. El Ayuntamiento acordó telegrafiar al señor Delegado de Hacienda, haciéndole presente que las cantidades exigidas no son las que adeuda, notificándole la conveniencia de que suspenda la comision interin se dan órdenes para saldar el débito de consumos. El citado colega añade, que el Sr. Coll salió de Ciudadela para Ferrerías y Mercadal, contra cuyos Ayuntamientos lleva tambien una comision análoga.

Y áun habrá quien se atreva á decir que no somos *felices*.

Debidamente autorizados por el facultativo que le asiste, podemos asegurar á nuestros lectores, son completamente infundados los rumores que han circulado, respecto á estar atacado de viruela un enfermo de la calle de la Infanta.

A Dios gracias no hay el menor síntoma en esta ciudad que indique que este año vuelva á visitarnos tan enojoso huésped.

En la serenata con que el Ayuntamiento de esta ciudad obsequia esta noche al Contra Almirante Sr. Bula, la banda del Sr. Bagur ejecutará las piezas siguientes:

1.º Paso doble, sobre motivos de la ópera *Sonámbula*.

2.º Sinfonía de *Nabuco*.

3.º Cavatina de cornetín por Estéban Bagur.

4.º Vals *Obelisco*.

5.º Danza *Consuelo*.

6.º Paso doble, *Aires de Nápoles*.

En el vapor correo «Puerto Mahon», ha llegado hoy á esta ciudad nuestro queridísimo amigo don Antonio Mercadal y Portas, acompañado de su señora esposa.

Los periódicos de Palma llegados hoy, dicen que el Sr. Gobernador de la Provincia Sr. Larroca habia presentado por telégrafo al Gobierno la dimision del cargo que desempeña, á consecuencia de la silba espantosa que tuvo que sufrir el domingo último, al desempeñar el cargo de Presidente en la plaza de Toros de aquella capital

Dice «El Demócrata» de Palma que de los *mil quinientos y pico* de industriales que no habian satisfecho la contribucion, ántes de condonarse los apremios, sólo *cincuenta* han recogido los recibos desde que se dice haber terminado el conflicto.

Si esto no es arreglo, añade el citado colega, que venga Dios y lo vea.

Ha sido nombrado guarda-jurado de los predios de San Antonio y Binisermeña, Bartolomé Ferrer Juan en sustitucion del que desempeñaba dicho cargo.

El aplaudido acróbata señor Moncayo pasará estos dias á Ciudadela con el objeto de dar algunas funciones en el Teatro de aquella ciudad.

De una correspondencia de Madrid que publica «La Gacetilla» estractamos las siguientes líneas:

«Realizóse el espectáculo tal como estaba anunciado.

El andarin Bargossi salió á las diez en punto de Aranjuez, seguido de multitud de curiosos, unos á caballo y otros en carruajes y decidido todos á no perder de vista al héroe de la jornada.

Pero este marchaba siempre delante y habia momentos en que sus admiradores le veian desaparecer en las revueltas del camino.

En los pueblos del tránsito se apiñaba la muchedumbre con objeto de saludar á Bargossi y ofrecerle vinos y cigarros.

Pero el andarin es muy sóbrio, al menos en el ejercicio de funciones y no suele tomar mas que agua y vinagre.

Antes de haber llegado á Valdemoro, le habian abandonado muchos de sus secuaces, á causa del cansancio de los caballos.

Solo marchaba al lado de Bargossi el coche de los periodistas, gracias á haber mudado tres ó cuatro veces los tiros.

El alcalde del mencionado pueblo invitó á nuestro hombre á que descansára; hizolo éste así y emprendió de nuevo la marcha llegando al puente de Toledo á la hora prefijada en los carteles.

Queria proseguir su carrera, pero no pudo llevar á cabo su propósito, por impedírselo la gente que se agrupaba en las inmediaciones.

No era posible dar ni un solo paso y Bargossi subió entónces al carruaje del Ducascal, en el que fué hasta los jardines del Buen Retiro, donde á los pocos momentos debia comenzar la funcion de pago.

La concurrencia se compondria de más de dos mil personas.

Primero corrieron Mme. Bargossi y su hijo, jóven de 15 años, quienes en 14 minutos dieron 14 vueltas por el paseo circular, que mide 800 metros de circunferencia.

Por el mismo punto dió despues M. Bargossi 60 vueltas en 50 minutos.

En cada una de las 25 primeras vueltas invirtió 40 segundos; 50 en la 10 siguientes, un minuto en cada una de las otras, á excepcion de las dos últimas que las dió en 35 segundos.

El hijo del andarin recorria el paseo en direccion contraria y siempre que encontraba á su padre le entregaba una botella de gaseosa con cuyo liquido se frotaba la cabeza y el pecho, sin detener por eso su vertiginosa marcha.

El traje que viste es ligero y sencillísimo, y en su mayor parte de punto. El calzado es de anchísimos tacones, pero muy ceñido al pié.

Terminada la funcion, los médicos examinaron á M. Bargossi y no notaron gran alteracion en sus pulsaciones.

Al retirarse del paseo, se hizo dar frotaciones de alcohol y se acostó en un mullido lecho que se le tenia preparado á fin de que descansara de sus fatigas.»

Copiamos de «La Corres-pondencia Ibérica»:

«El último informe del ministro de Correos al Parlamento inglés contiene detalles muy curiosos, que honran á aquella administracion. Uno de esos detalles es el siguiente:

«Un ciudadano que no queria perder tiempo, ó que tenia grande y merecida confianza en el servicio de correos de su pais, echó cierto dia en el buzon un billete de Banco de cien-to veinticinco pesetas, sin sobre ni envoltura alguna, pero poniendo en el mismo documento direccion y sello. El billete llegó á su destino con toda regularidad.»

¡Qué cosas mas raras pasan en Inglaterra!»

Lo mismo exactamente que en España.

Pasajeros salidos ayer en el vapor-correo *Nuevo Mahonés*:

Para Argel.—D. José Varol, esposa y tres hijos, Mme. Dubois, madre y dos hijos, Pedro Gornés, Catalina Roig, Ana Andreu, Inés Mercadal y un hijo, Antonio Capó, José Juan Ventura, Guillermo Sintes, Bernardiño Piris, Clara Juaneda y dos hijos, Juana Pons, Margarita Salas, Francisca Saura, Francisca Gomila y un niño, Francisco Gomila, Bernardo Llopis, esposa y cinco hijos, Francisco Tudurí, Bernardo Pons y una hija, Margarita Orfila, José Orfila, Salvador Noguera, Teresa Arnau, Francisco Pons y dos hijos, Margarita Serra y cinco hijos, Pedro Villalonga, Antonio Castells, Joaquin Seguí, Jaime Vidal, esposa y un niño, Juan Vidal y un hijo, Antonio Ribas, Antonio Sintes, Tomás Mercadal, Francisco Damas, Luis Berjam y un hijo, Jaime Sintes, Juan Orfila, María Seguí, Antonio Fedelich, Gerónimo Fullana, Gabriel Fedelich, Juan Salort, Antonio Alsina, Margarita Huguet y tres hijas, Francisco Alsina, Antonia Carreras y dos hijas, Bartolomé Gimenez, Antonio Barber, María Triay, Bartolomé Florit, Sebastian Camps, Alejandro Morel, Gabriel Villalonga, esposa é hija, María Riudavets, Antonio Senabres, Magdalena Gomila y un hijo, Juan Florit, Juana Gorrias y dos hijos, Magdalena Pons, Pedro Pons y esposa, Gabriel Llambías, Gabriel Pons y un hijo, Catalina Coll, Mariana Pons, y un hijo, Lorenzo Mercadal.

Para Palma.—D.ª Mariana Boni, Ramon Gou, Antonio Mesquida, José Serra, Catalina Antonelli, Miguel Oliver, Petra Villalonga, Juana Monjo, Juan Ripoll, Bartolomé Roig, Juana Moragues y un hijo, Manuel Antero y 14 mas, marinos y condestables, Margarita Ramis, Lorenzo Pons, Juan Gascon, Juan Balado, Juan Cardona, Juan Coll, Sebastian Mora.

Relacion de los pasageros llegados hoy en el vapor *Puerto-Mahon*:

De Barcelona.—D. Guillermo Pons, esposa, un hijo mayor y otro menor, Francisco Carrió, su señora, una hija y 2 criadas, Eduardo Colorado, Félix Espiell, Juana Vinent, Manuela Larrando, Pedro Riola, Excmo. señor Marqués de Albranca, Rafael Carretero, Francisco Bentet, Diego Juanico, Miguel Petrus, Andrés Condez, Juan Gutierrez y su esposa, B. Cacho, 5 marineros, R. García, Jaime Calvo, Bartolomé Gomila, un soldado, Miguel Gimenez, Vicente Basso, Jose Donadío, Cosme Norera, Antonio Barbato, Rafael Gener, Rafaela Carreras y una sirvienta, Antonio Mercadal y su esposa, José Daniel, María Goñalons.

De Alcudia.—D. Antonio Fons, Antonio Sastre y su esposa, José Solá, Bartolomé Martí, Tirso Durant, Miguel Bosch, José Stase y un hijo, Diego Roselló, Jaime Soliveret y esposa, Juan Ginovar.

BOLSA DE MADRID

Ayer 23 cerró á los siguientes cambios:

3 por 100 Interior	28'450
Id. Exterior	00'000
2 por 100 amortizable	00'000
Subvenciones ferrocarriles	00'000
Billetes hipotecarios de Cuba	100'000

BOLSA DE BARCELONA

Ayer 23 cerró á los siguientes cambios:

3 por 100 Interior	28'350
Subvenciones ferrocarriles	56'250
Billetes hipotecarios de Cuba	100'250
Banco Hispano Colonial	98'125
Acciones ferrocarril Francia	134'375
Id. Norte	129'250
Id. Alicante	108'375
Id. Orense	46'000
Obligaciones Francia	66'000
Id. Orense	51'625

Seccion Oficial

Ayuntamiento de Mahon

Prestacion personal

Formado el padron de la prestacion personal correspondiente al año económico de 1881-82, se halla de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por término de 15 dias para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar. Mahon á 24 de Agosto 1882.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Subgobierno de Menorca.

Secretaría

Antonio Barceló Reinés, de Juan y Margarita, natural de Soller y residente en esta Isla de Menorca, licenciado del Ejército de Ultramar, se servirá presentarse á esta Secretaría para enterarse de un asunto que le interesa. Mahon 24 Agosto de 1882.—Bernardino J. Ponsetí.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 24.—De Barcelona vapor correo **Puerto-Mahon**, cap. D. Juan Thomás con 23 trip., efectos y la correspondencia.

De la Costa Sur de esta Isla balandra **Antonieta**, pat. José Quintana, con 4 trip. y trigo.

Buques despachados

Dia 24.—Para Ciudadela balandra **Antonieta**, con 4 trip. y lastre.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid, 24.

Háblase nuevamente de crísis con la probabilidad de que haya modificacion ministerial, entrando el Sr. Navarro Rodrigo y el Sr. Nuñez de Arce.

Dícese que las Córtes reanudarán sus tareas el próximo Octubre.

Anoche estallaron nuevos petardos.

Reina gran agitacion en Andorra.

Bolsin: 28'45.

NOTA de las reses sacrificadas el dia 22 en el Matadero público de esta ciudad

Nombre de los cortantes	Propiedades	Bueyes	Vacas	Terneros	Terneras	Cabras	Carneros	Cerdos	Peso Kilógrs.
Poncio Jover	Musuptá, Escola	»	»	»	»	»	1	»	14'50
Id.	Binidunayret	»	»	»	1	»	»	»	67'
Miguel Sbert	Biniancollet	»	»	»	»	»	1	»	16'
Miguel Mercadal	Sinia den Salas	»	»	1	»	»	»	»	160'
Pedro Palliser	E.ª Son Cardona	»	1	»	»	»	»	»	156'
Jaime Sintes Borrás	Santa Elena	»	»	»	1	»	»	»	56'
Jaime Sintes Gomila	Binidunayre	»	»	1	»	»	»	»	115'
Viuda de Andreu	Isla Colom	»	»	»	»	»	2	»	32'50
José Sintes Borrás	San Agustí nou	»	»	»	»	»	1	»	15'50
Id.	Biniguarda vey	»	»	1	»	»	»	»	116'
		»	1	3	2	»	5	»	748'50

VARIEDADES

Contra los borrachos

Los obreros de una importante fábrica de Langreo acaban de establecer una sociedad muy estraña de cuya utilidad no habrá nadie que dude, si se exceptuan los taberneros.

Los asociados se obligan á no probar ninguna clase de bebidas espirituosas y á no entrar en ninguna taberna... aunque los conviden.

La propaganda de esta idea ha sido obra de mucho tiempo. Empezó por una proclama titulada *¡Abajo el embriagarse!* que se repartió profusamente y en la cual—no sabemos si en aleluyas como las del *Hombre bueno y el malo*—se pintaban las desgracias á que lleva á los trabajadores el abuso de la bebida. Despues se reunieron algunos fondos y la sociedad antivinícola quedó establecida.

Todos los obreros asociados entregan al fin de la semana el dinero que se hubieran gastado en vino, en la caja de la fábrica y el dueño de esta da por este dinero un 5 por 100.

Los obreros han elegido de entre ellos un jurado. Este jurado tiene la facultad de imponer el castigo necesario á los socios que falten al compromiso contraido. La vez primera que un socio se embriaga es multado en 10 pesetas; la segunda en 25; la tercera es expulsado de la sociedad y pierde el ahorro que haya depositado en ella.

Las sentencias de esta última clase se publican en un cartel á la entrada de la fábrica, para que sean conocidas en todo el mundo.

Esta sociedad merece tener sucursales en todos los pueblos de España.

Crónica religiosa.

SANTO DE HOY.

San Bartolomé, apóstol.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en el Cármen.

SANTO DE MAÑANA.

San Luis, rey de Francia y San Ginés de Arles.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

SOL.—Sale á las 5 h. 20 m. de la M.—Pónese á las 6 h. 44 m. de la T.

LUNA.—Sale á las 3 h. 22 m. de la T.—Pónese á las 0 h. 0 m. de la N.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Mahon.—Imp. de Bernardo Fabregues.